



PIAGGIO & C.s.p.a.

PIAGGIO VEICOLI COMMERCIALI

Vincenzo Scardigno

Senior Vice President Sales & Services

EMEA & South America



Mission Piaggio

- Offrire soluzioni di qualità superiore, per la **mobilità urbana ed extraurbana**, sempre adeguati all'evoluzione dei bisogni e degli stili di vita
- Agire nel rispetto delle esigenze di **salvaguardia dell'ambiente** e del **benessere collettivo**
- Essere protagonista mondiale della mobilità leggera “**made in Italy**” per **design, creatività** e **tradizione** e creazione di **valore nel tempo**





Trasporto nel rispetto dell'Ambiente



PORTER 
ELECTRICPOWER

MP Hybrid

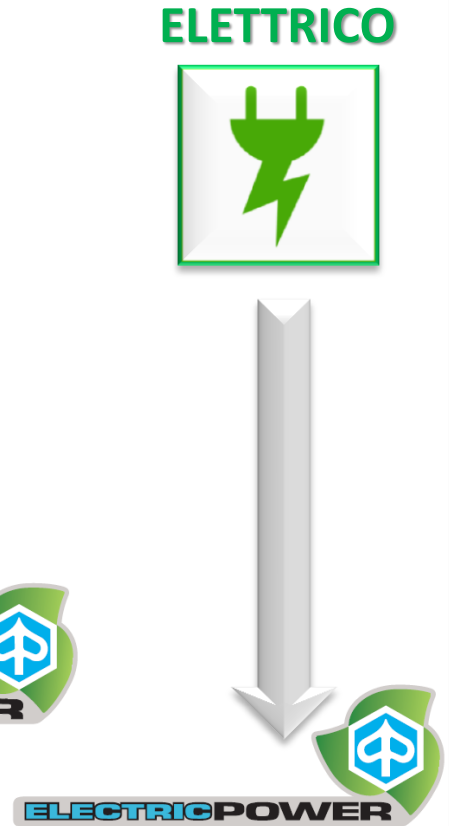
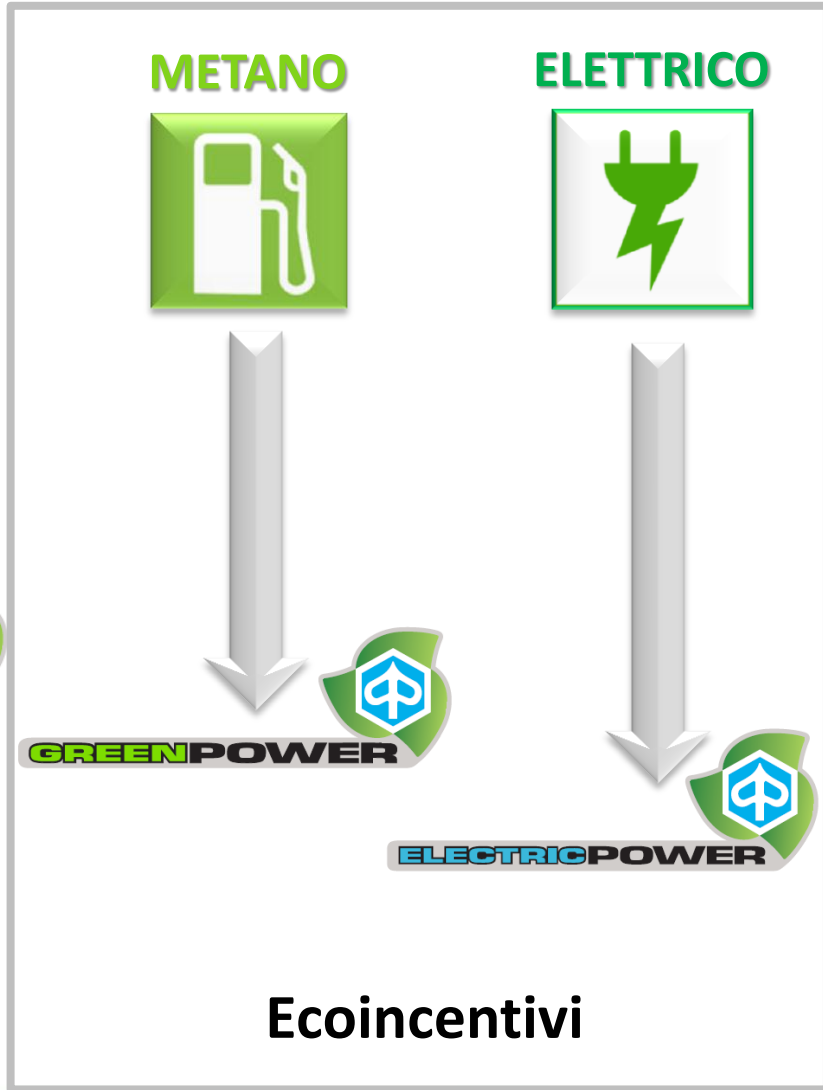
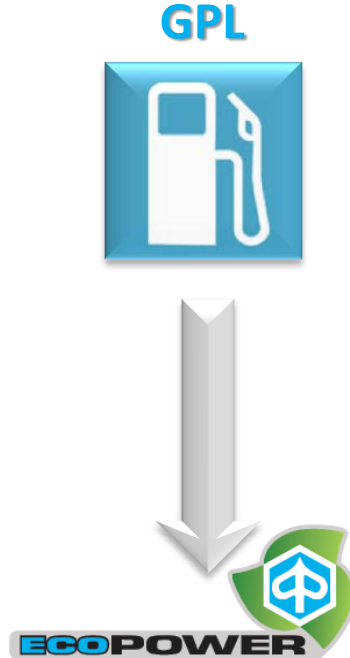
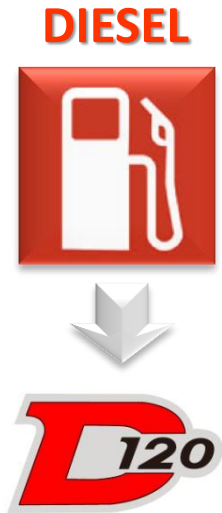


Liberty
e-mail



Ape
Calessino
Electric
Lithium





Ecoincentivi

Fascia di Emissioni CO₂
< 50 g/km



Fascia di Emissioni CO₂
96 - 120 g/km





EMISSIONI CO₂: 0 g/km

PORTATA UTILE: fino a 540 kg



MOTORE ELETTRICO

- Brusa corrente continua ad eccitazione separata
- Potenza Nominale: 11 kW 96 Volts
- Coppia Nominale: 55 Nm a 1,800 giri/min
- Velocità Massima: 55 Km/h



BATTERIE DI TRAZIONE

- Piombo Gel
- N.16 batterie 6v – 180 Ah connesse in serie
- Energia Nominale: 17 kWh
- Autonomia: 80 km



TUNNEL CENTRALE

- Selettore avanti-indietro
- Pulsante d'emergenza
- Programma "Economy"



CARICABATTERIE

- Tensione ingresso caricabatterie: 220 V / 380 V
- Tipo di caricabatteria: On-board
- Potenza caricabatteria: 2 kW
- Tempo di ricarica completa: 8 ore – ciclo standard a 220 V (2,5 ore ciclo rapido a 380 V)



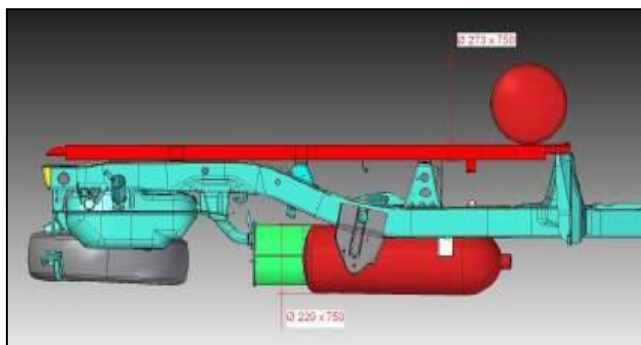
GREENPOWER

EMISSIONI CO₂: 120 g/km

PORTATA UTILE: fino a 700 kg



LAYOUT PORTER CHASSIS



- **MOTORIZZAZIONE:** 1.308 cc benzina (4 cilindri in linea) + Metano
- **POTENZA MAX:** 46 kW (62 CV) a 5.300 giri/min
- **COPPIA:** 90 Nm a 4.300 giri/min
- **VELOCITÀ MAX:** 125 km/h
- **AUTONOMIA (benzina + metano):** (500 + 202) km = 702 km

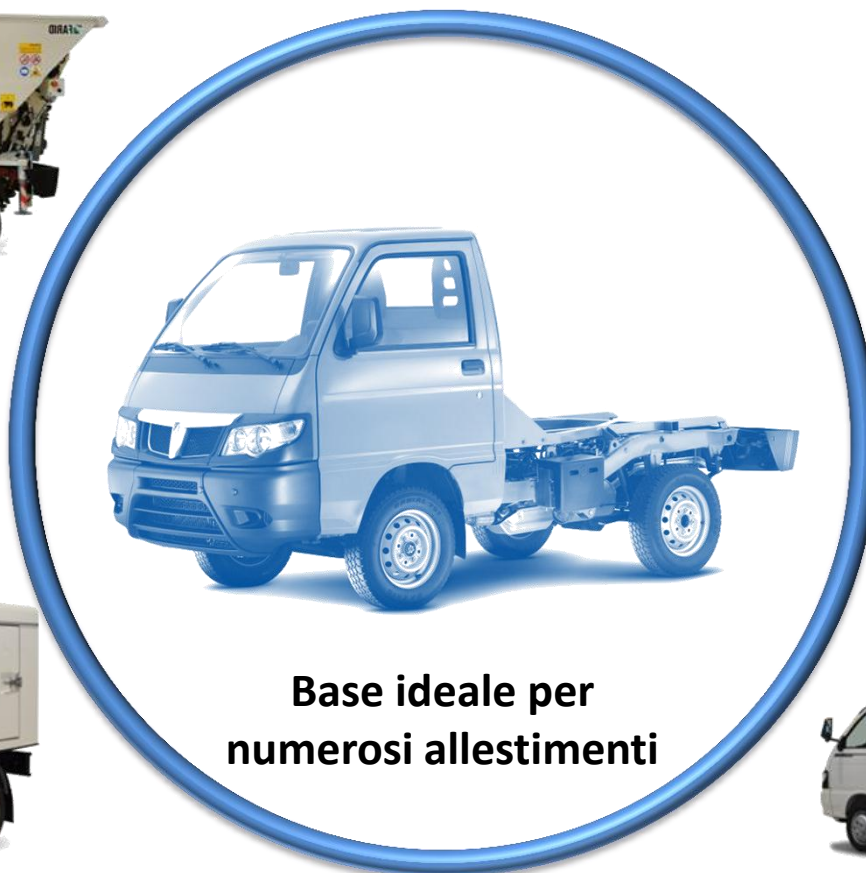
Piaggio Porter: ecoincentivi e massima versatilità



VASCA RIFIUTI



PIANALE RIBALTABILE



**Base ideale per
numerosi allestimenti**

CELLA ISOTERMICA



FURGONATURA





PIAGGIO & C.s.p.a.

1° INFODAY NAPOLI SMART CITY, 15 Febbraio 2013



Backup

**Incentivi per acquisto veicoli ecologici previsti
da Decreto legge “Sviluppo”
(legge di conversione 7 agosto 2012, n. 134 artt. 17 septies e octies)**



Incentivi per acquisto veicoli ecologici previsti da Decreto legge "Sviluppo" (legge di conversione 7 agosto 2012, n. 134 artt. 17 septies e octies)

FONDO INCENTIVI	FASCIA 1: max 50 g/km CO₂	FASCIA 2: 51-95 g/km CO₂	FASCIA 3: 96 -120 g/km CO₂
FONDO INCENTIVI 2013 50 mln €/anno	almeno 5 mln €/anno	max 10 mln €/ anno	max 35 mln €/ anno
FONDO INCENTIVI 2014 e 2015 45 mln €/anno	Per gli anni 2014 e 2015, con decreto del Ministro dello sviluppo economico, da adottare entro il 15 gennaio di ciascun anno, vengono rideterminate le ripartizioni delle risorse sulla base della dotazione del fondo e del monitoraggio degli incentivi relativo all'anno precedente.		

REQUISITI	FASCIA 1: max 50 g/km CO ₂	FASCIA 2: 51-95 g/km CO ₂	FASCIA 3: 96 -120 g/km CO ₂
AZIENDE	Rottamazione (10 anni)	Rottamazione (10 anni)	Rottamazione (10 anni)
PRIVATI	In caso di acquisto da parte di privati gli incentivi saranno erogati anche in mancanza di rottamazione	In caso di acquisto da parte di privati gli incentivi saranno erogati anche in mancanza di rottamazione	
VEICOLI INCENTIVABILI	<p>I veicoli incentivabili dovranno avere motorizzazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elettrica • Ibrida • GPL • Metano • Biometano • Biocombustibili • Idrogeno 		



Incentivi per acquisto veicoli ecologici previsti da Decreto legge "Sviluppo" (legge di conversione 7 agosto 2012, n. 134 artt. 17 septies e octies)

CLASSI INCENTIVI	FASCIA 1: max 50 g/km CO₂	FASCIA 2: 51-95 g/km CO₂	FASCIA 3: 96 -120 g/km CO₂
INCENTIVO 2013	20 % prezzo d'acquisto max 5.000 €	20% prezzo d'acquisto max 4.000 €	20% prezzo d'acquisto max 2.000 €
INCENTIVO 2014	20 % prezzo d'acquisto max 5.000 €	20% prezzo d'acquisto max 4.000 €	20% prezzo d'acquisto max 2.000 €
INCENTIVO 2015	15 % prezzo d'acquisto max 3.500 €	15% prezzo d'acquisto max 3.000 €	15% prezzo d'acquisto max 1.800 €
RIPARTIZIONE INCENTIVI	50% da fondo incentivi, 50% sconto da venditore Il contributo è corrisposto dal venditore mediante compensazione con il prezzo di acquisto. Le imprese costruttrici o importatrici del veicolo nuovo rimborsano al venditore l'importo del contributo e recuperano detto importo quale credito di imposta. NB. Le modalità di erogazione saranno definite dal Min. Amb nel corso dei prossimi mesi		
BENEFICIARI	Almeno il 70% del fondo destinato ad acquirenti di veicoli ad uso terzi o come beni strumentali		100% per acquirenti di veicoli ad uso terzi o come beni strumentali

RICERCA E SVILUPPO

FONDO INFRASTRUTTURE ELETTRICHE

2013	20 mln €/anno
2014 e 2015	15 mln €/anno

FONDO R&D

A sostegno della ricerca tecnologica che favorisca la mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive e relativi componenti, è attivata una linea di finanziamento dei programmi di ricerca finalizzati alla progettazione, allo sviluppo ed alla realizzazione di Infrastrutture e Componenti.

→ contributi in conto interessi concessi dalle Regioni e dalle Province autonome rientranti nell'ambito di operatività del Fondo rotativo per il sostegno alle imprese e agli investimenti in ricerca (di cui all'articolo 1, comma 354, della legge 30 dicembre 2004, n. 311)